

## **BOBINA ACCENSIONE 10318**

Dai nostri controlli è emerso che il numero di resi della bobina in oggetto è particolarmente elevato. Riteniamo che ciò sia dovuto non ad una difettosità intrinseca del prodotto, bensì ad una errata procedura di sostituzione.

La procedura corretta è la seguente:

- 1) Scollegare i cavi candela e smontare la bobina d'accensione.
- 2) Smontare le candele avendo l'accortezza di avvolgere in precedenza un panno intorno alla chiave. Questa operazione permette di rimuovere la sporcizia accumulata nel pozzetto in cui è installata la candela. Tale sporcizia causa una perdita di isolamento che è la principale causa di danneggiamento.
- 3) Sostituire le vecchie candele con candele nuove
- 4) Sostituire i vecchi cavi candela con cavi nuovi.
- 5) Rimontare la nuova bobina.

Sotto potete trovare alcune informazioni generali sulle principali cause di guasto e delle indicazioni per una corretta sostituzione

### **Sostituzione delle Bobine**

La combinazione di calore ed alta tensione può, nel corso del tempo, giungere ad infrangere l'isolamento tra gli avvolgimenti, il corpo della bobina o la torretta. Una bobina può venir guastata da moltissime cause. Può trattarsi di una candela usurata o sporca, un cavo candela o una connessione deteriorata, un iniettore sporco o guasto, o una perdita di compressione del motore (valvola di scarico bruciata o guarnizione della testata con perdite), o una valvola EGR che perde. Anche della sporcizia nel pozzetto della candela può causare una perdita di isolamento che danneggia bobina e candela. Assicuratevi di aver effettuato una diagnosi completa per isolare e identificare tutte le cause del guasto della bobina. Fate sempre riferimento alle specifiche di riparazione dell'autoveicolo. Nei sistemi Multi-bobina, è possibile sostituire una singola bobina guasta, posto che la nuova sia sempre dello stesso tipo e fabbricazione delle altre. Sostituite sempre anche la candela corrispondente. Quando si installa la nuova bobina, si possono evitare problemi futuri pulendo bene il pozzetto della candela, connettori e terminali.

**Importante:** Non scollegare mai un cavo candela o una singola bobina di un sistema Multi-bobina mentre il motore è in moto. Può risultare assai distruttivo, e anche pericoloso, nel caso voi stessi diventiate parte del percorso elettrico verso terra. Questo perché quando il campo magnetico viene meno all'improvviso, la corrente ad alta tensione generata deve andare a finire da qualche parte. Se non può andare alla candela, troverà un altro percorso verso massa. Questo potrebbe realizzarsi tornando indietro attraverso il modulo di accensione, oppure attraverso l'isolamento entro la bobina stessa.

